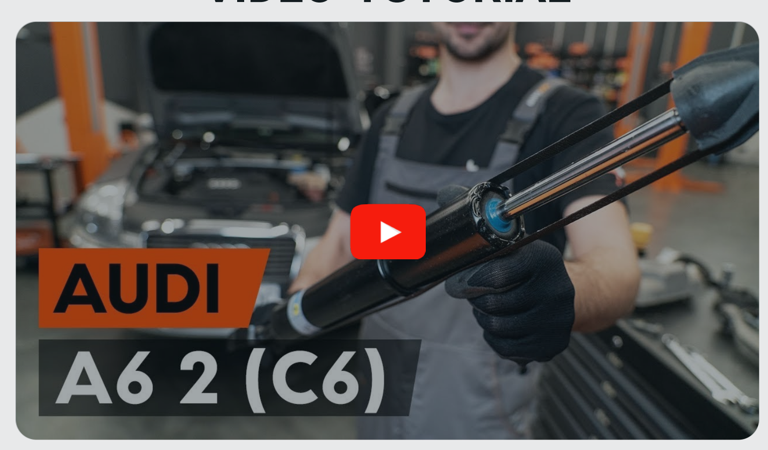
AUTODOC CLUB

Anleitung: **Audi A6 4F2** Federbein vorne wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

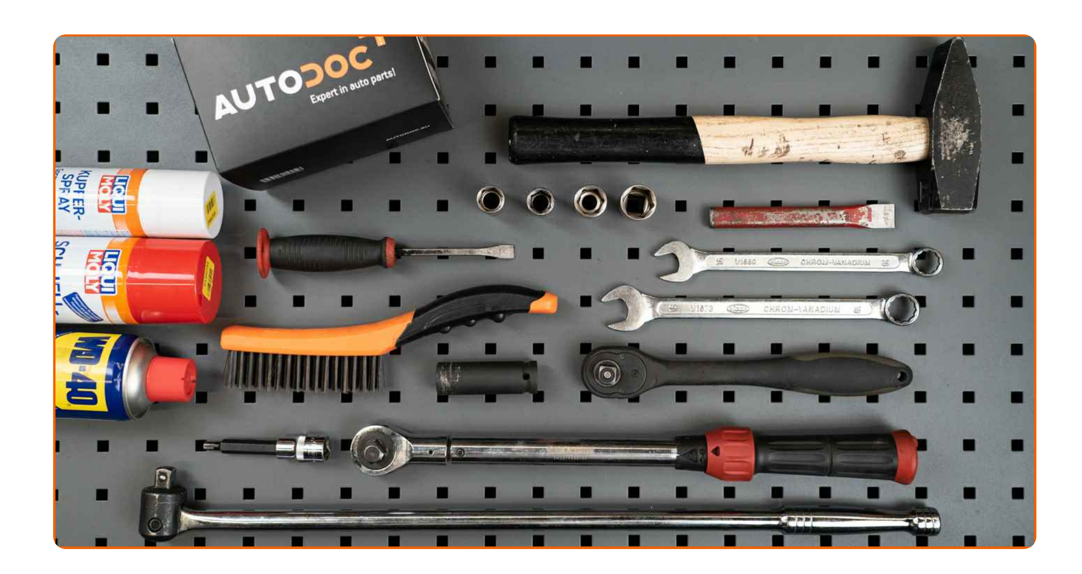
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
AUDI A6 Avant (4F5, C6) 3.0 TFSI quattro, AUDI A6 Limousine (4F2, C6) 2.4, AUDI A6 Limousine (4F2, C6) 3.2 FSI, AUDI A6 Limousine (4F2, C6) 3.2 FSI quattro, AUDI A6 Limousine (4F2, C6) 4.2 quattro, AUDI A6 Limousine (4F2, C6) 3.0 TDI quattro, AUDI A6 Limousine (4F2, C6) 2.7 TDI, AUDI A6 Limousine (4F2, C6) 2.4 quattro, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.0 TDI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.7 TDI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 3.0 TDI quattro, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 3.2 FSI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 3.2 FSI quattro, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 4.2 quattro, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.4, (+ 18)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: FEDERBEIN – AUDI A6 4F2. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 16
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 15
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 21
- Sechskant-bit nr. H6.
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Hammer
- Flachmeißel
- Brechstange
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Hydraulischer Getriebeheber
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN



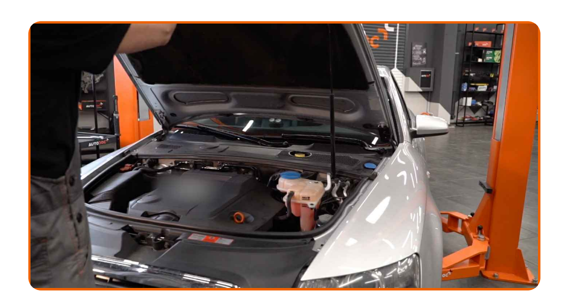


Austausch: Federbein – Audi A6 4F2. AUTODOC empfiehlt:

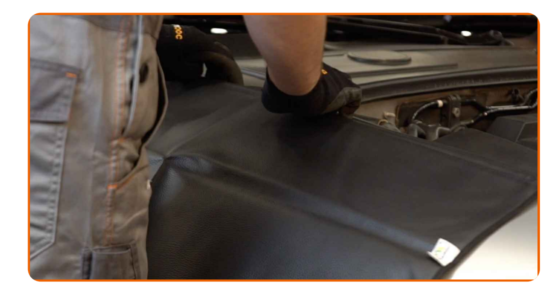
- Beide Federbeine der vorderen Aufhängung sollten zur gleichen Zeit erneuert werden.
- Der Austauschvorgang ist für die linken und rechten Federbeine der Vorderradaufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: FEDERBEIN – AUDI A6 4F2. FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

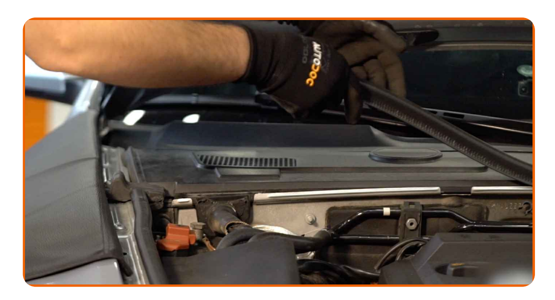
1 Öffnen Sie die Motorhaube.



2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.



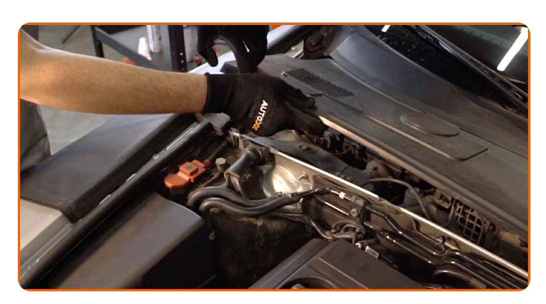
3 Entfernen Sie die Dichtung der Windabweiserabdeckung.



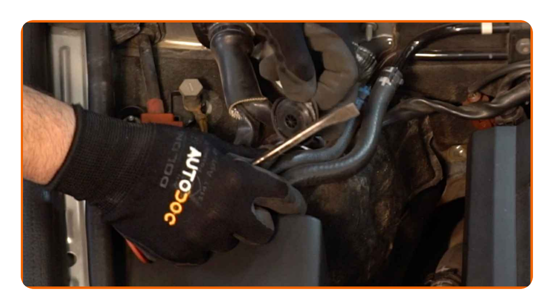




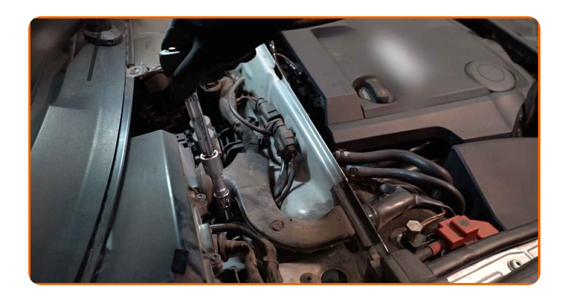
4 Heben Sie die Windabweiserabdeckung an und entfernen Sie dieses.



5 Entfernen Sie die Kappe des Federbeinstützlagers. Benutzen Sie ein Brecheisen.



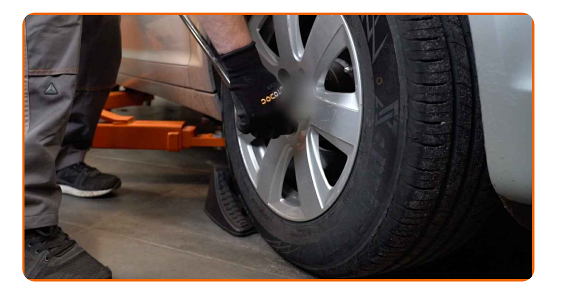
6 Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



7 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



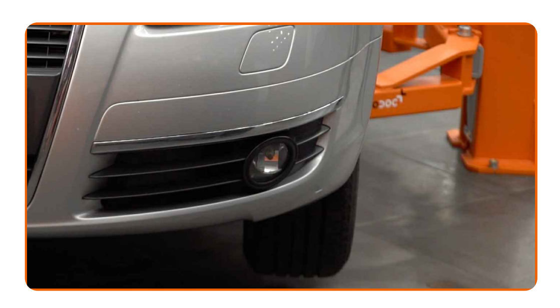
8 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.







9 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.



10 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



Austausch: Federbein – Audi A6 4F2. Fachleute empfehlen:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

11 Nehmen Sie das Rad ab.



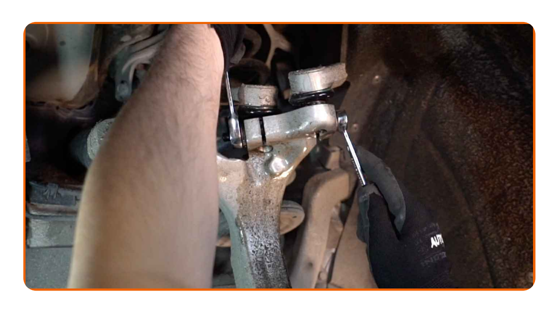
12 Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



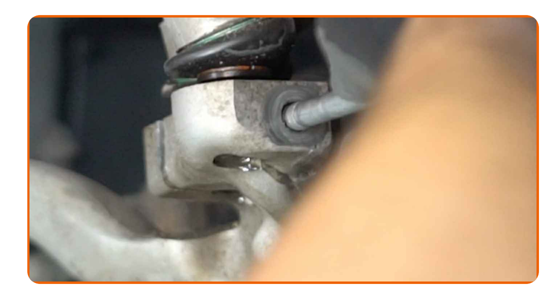




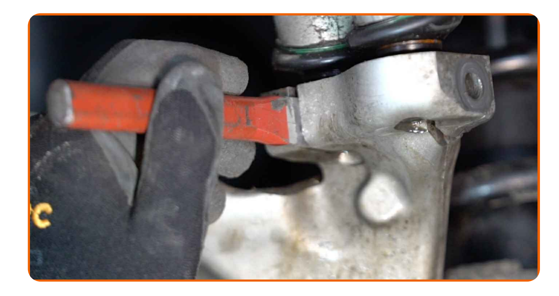
13 Schrauben Sie die oberen Steuerarmverschlüsse ab (2 Stück). Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18 (2 Teile). Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18.



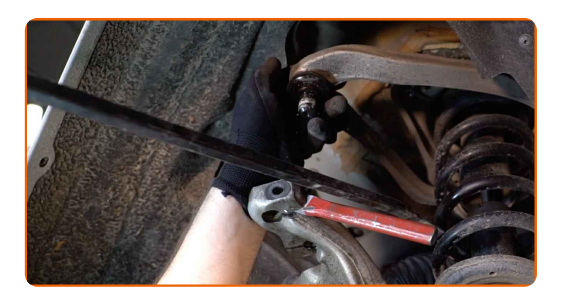
14 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



15 Lösen Sie die Befestigung, die das Kugelgelenk des Querlenkers mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer.



16 Trennen Sie den oberen Querlenker vom Achsschenkel. Benutzen Sie ein Brecheisen.







17 Reinigen Sie die Befestigungsschraube, die die Stoßdämpfergabel mit dem unteren Querlenker verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



18 Schrauben Sie die Befestigungen heraus, die das Federbein mit dem Aufhängungs-Querlenker verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18 (2 Teile).



19 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



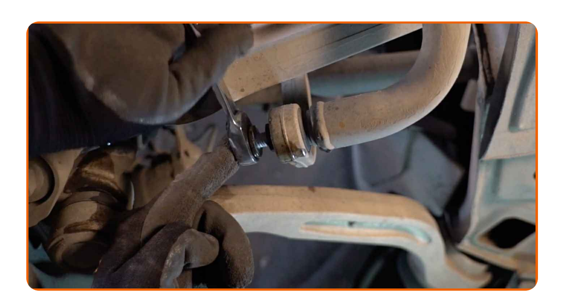
20 Reinigen Sie die Befestigungen der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



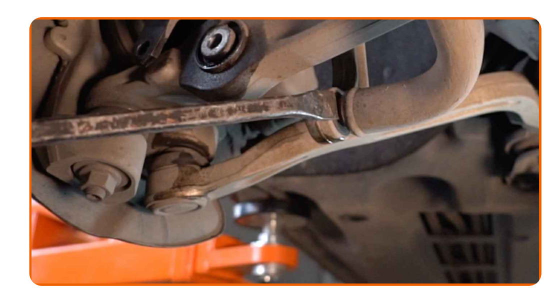




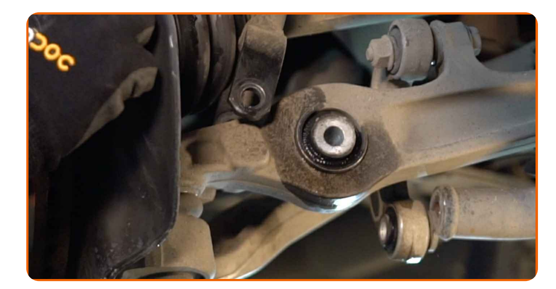
21 Drehen Sie die Befestigungen heraus, die die Druckstange mit dem Stabilisator verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



22 Entfernen Sie die Stabilisatorstange. Benutzen Sie ein Brecheisen.



23 Lösen Sie die Befestigung, die das Federbein mit dem Querlenker verbindet. Benutzen Sie ein Brecheisen.



24 Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15.



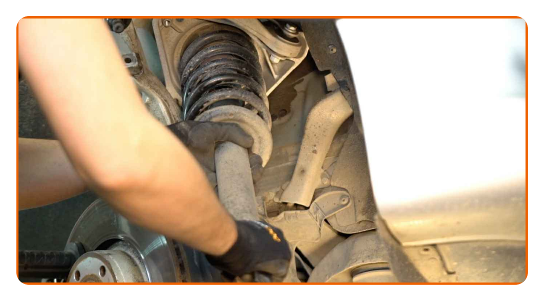




Austausch: Federbein – Audi A6 4F2. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Halten Sie, um Verletzungen zu vermeiden, das Federbein fest während Sie die Befestigungsschrauben lösen.

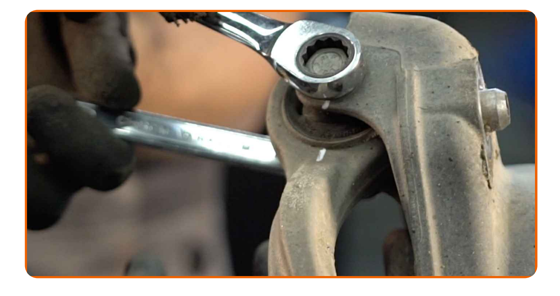
25 Entfernen Sie das Federbein.



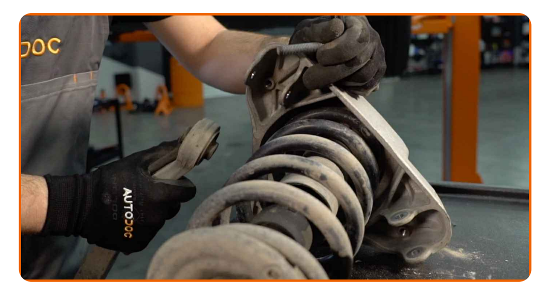
26 Markieren Sie die Querlenker- und die Federbeinaufnahme.



27 Lösen Sie die Befestigungen, die die Querlenker mit der Federbeinaufnahme verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18 (2 Teile).



28 Entfernen Sie die Querlenker.







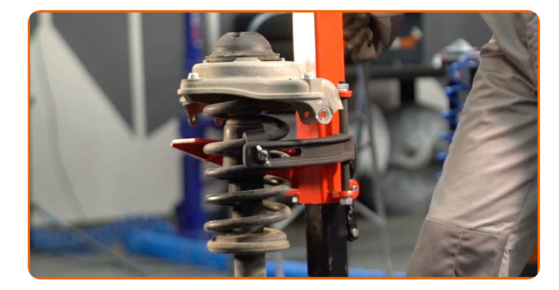
29 Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.



Austausch: Federbein – Audi A6 4F2. Tipp:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

30 Komprimieren Sie die Federn.



31 Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







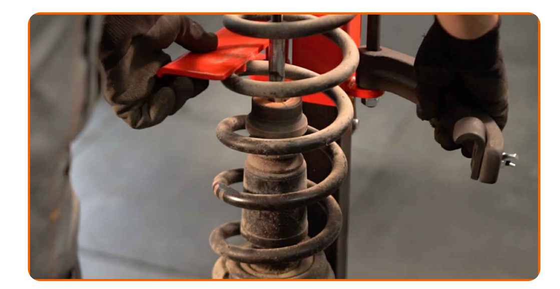
32 Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



33 Entfernen Sie das obere Domlager. Benutzen Sie ein Brecheisen.



34 Geben Sie die Spiralfeder frei.



35 Entfernen Sie die Feder. Die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer entfernen.



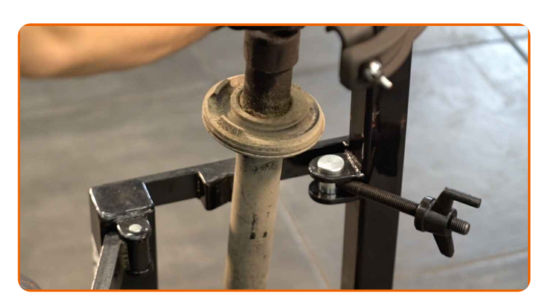
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – Audi A6 4F2. Überprüfen Sie sorgfältig die Halterung, den Faltenbalg und den Anschlagpuffer des Stoßdämpfers. Bei Bedarf tauschen Sie sie aus.





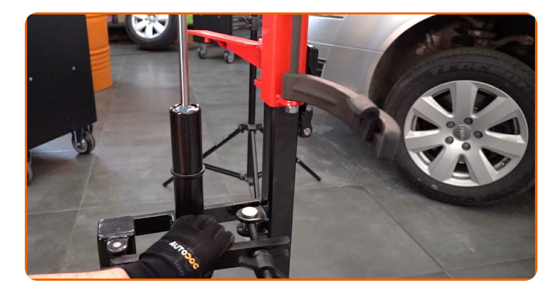
36 Entnehmen Sie den alten Stoßdämpfer aus dem hydraulischen Spiralfederspanner.



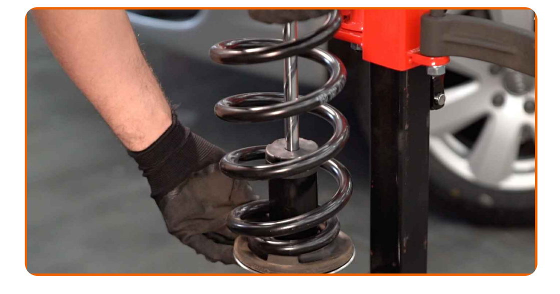
Austausch: Federbein – Audi A6 4F2. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, solltenn Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.

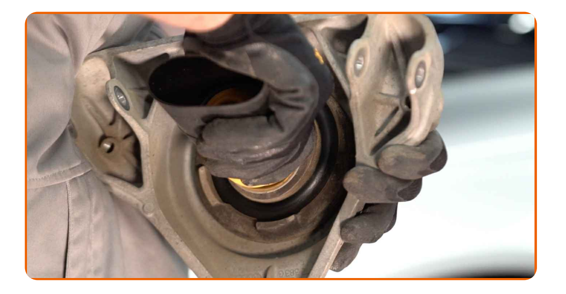
37 Setzen Sie einen neuen Stoßdämpfer in den hydraulischen Federspanner ein.



38 Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer.



39 Installieren Sie die Staubschutzmanschette und den Anschlagpuffer auf dem neuen Stoßdämpfer.







40 Bauen Sie das obere Domlager und das Wälzlager ein.



41 Komprimieren Sie die Federn.



42 Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.



Austausch: Federbein – Audi A6 4F2. Tipp von AUTODOC:

- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.





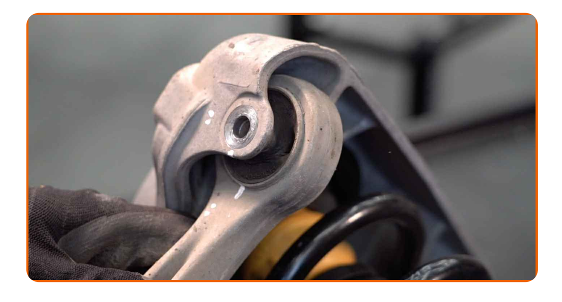
43 Dekomprimieren Sie die Feder.



44 Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.



45 Bringen Sie die Querlenker an.



Austausch: Federbein – Audi A6 4F2. AUTODOC empfiehlt:

- Positionieren Sie den Querlenker gemäß seinen Montagelöchern.

46 Drehen Sie die Befestigungen ein, die die Querlenker mit der Federbeinaufnahme verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18 (2 Teile).







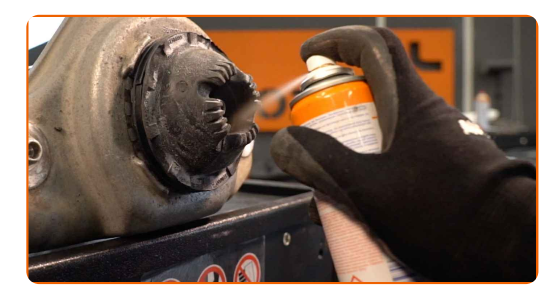
47 Ziehen Sie die Befestigung fest, die die Querlenker mit der Federbeinaufnahme verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.+90°



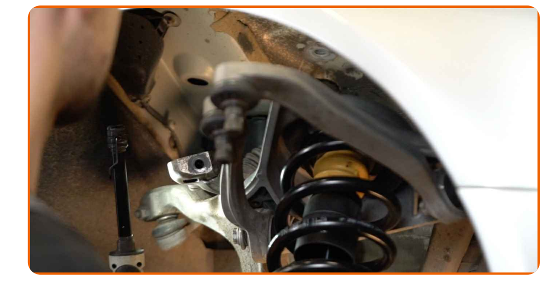
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

48 Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



49 Installieren Sie das Federbein am Radlauf.



50 Schrauben Sie die obere Befestigung des Domlagers an. Schrauben Sie diese nicht fest.



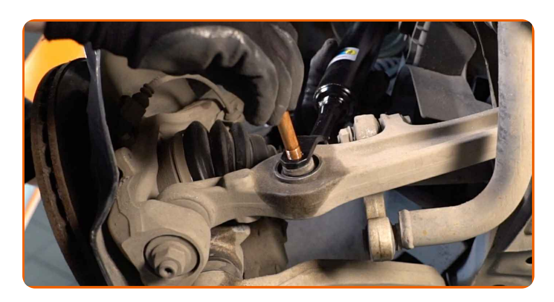
Austausch: Federbein – Audi A6 4F2. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Federbein, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben.

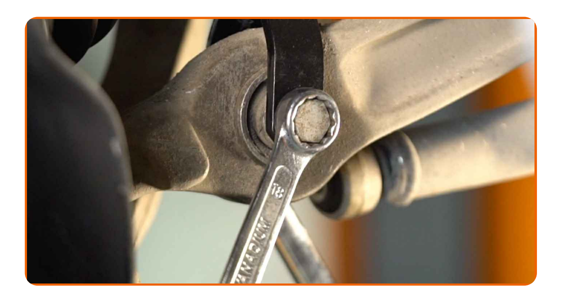
51 Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



52 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



53 Ziehen Sie das Befestigungselement an, das das Federbein mit dem Aufhängungs-Querlenker verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18 (2 Teile). Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.+90°



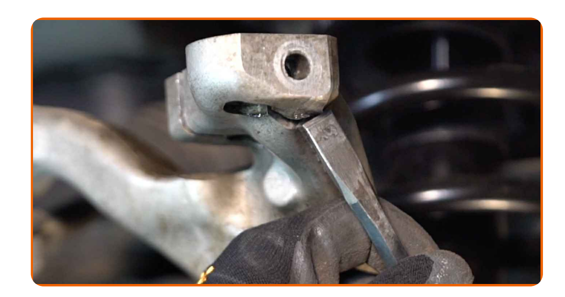
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

54 Reinigen Sie die Montagebohrungen und die Gewinde des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



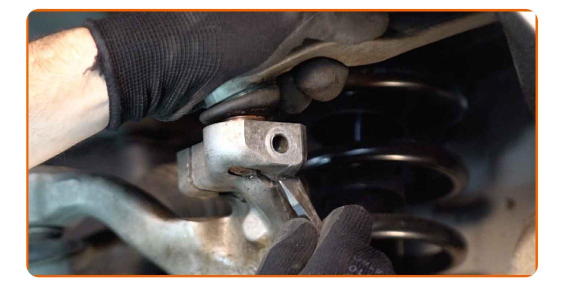
55 Lösen Sie die Befestigung, die das Kugelgelenk des Querlenkers mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer.



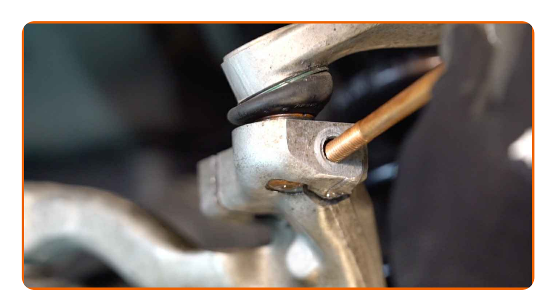
56 Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



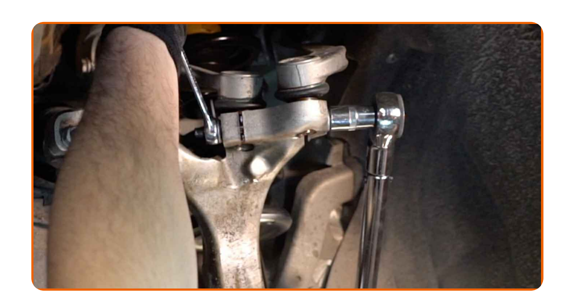
57 Bringen Sie den oberen Querlenker am Achsschenkel an.



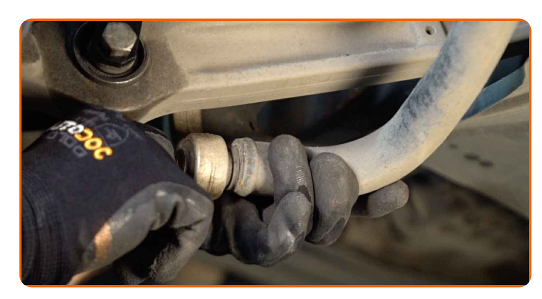
58 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



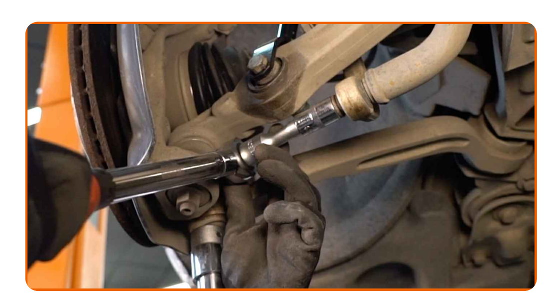
59 Ziehen Sie die oberen Befestigungsschrauben an (2 Stück). Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 45 Nm Drehmoment fest.



60 Montieren Sie den Querlenker.



61 Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Druckstange mit dem Stabilisator verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 40 Nm Drehmoment fest.+90°



AUTODOC empfiehlt:

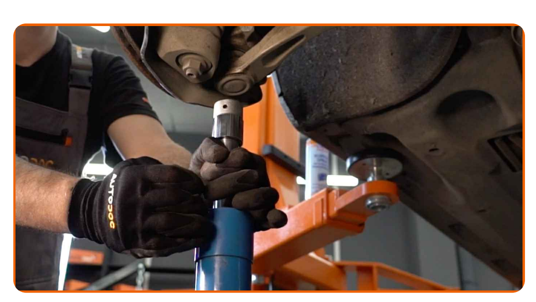
- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.





62

Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.

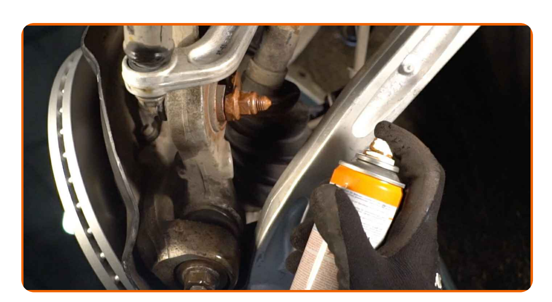


AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – Audi A6 4F2. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

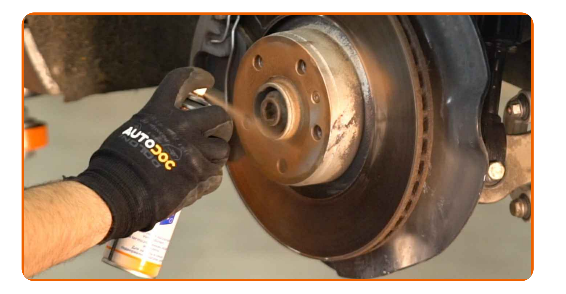
63

Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



64

Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



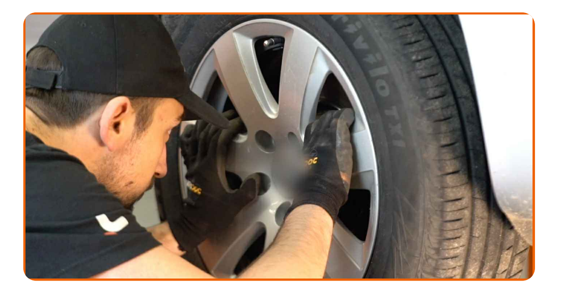
65 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – Audi A6 4F2. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

66 Bringen Sie das Rad an.



Austausch: Federbein – Audi A6 4F2. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

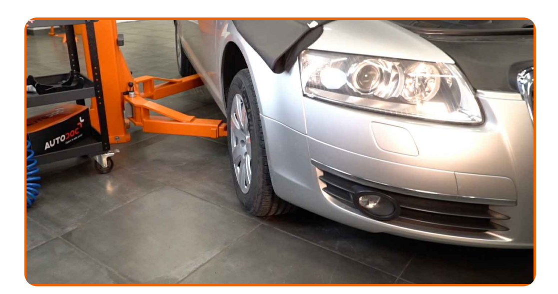
67 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



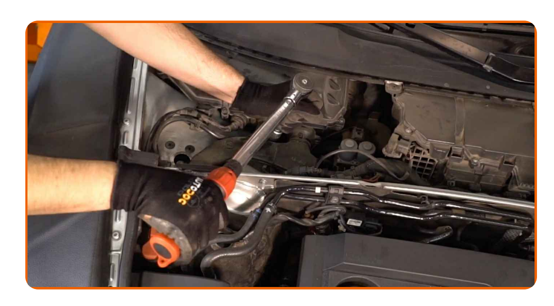




68 Senken Sie das Auto ab.



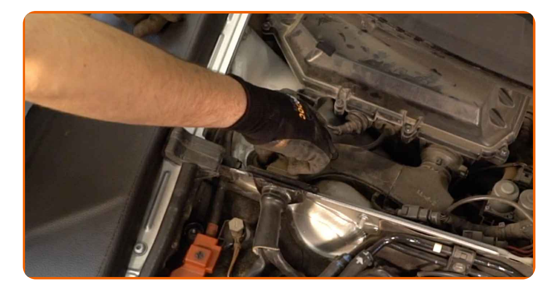
69 Ziehen Sie die obere Befestigung des Domlagers fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.+90°



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

70 Bringen Sie die Kappe des Federbeinstützlagers an.



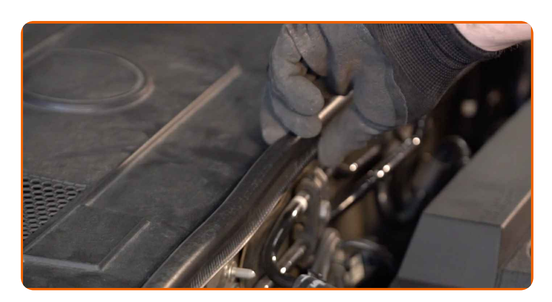
71 Bauen Sie das Windabweiserabdeckung ein und sichern Sie diese.







72 Bauen Sie die Dichtung der Windabweiserabdeckung ein.



73 Ziehen Sie die Radschrauben unter Verwendung eines Kreuzmusters an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



74 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



75 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

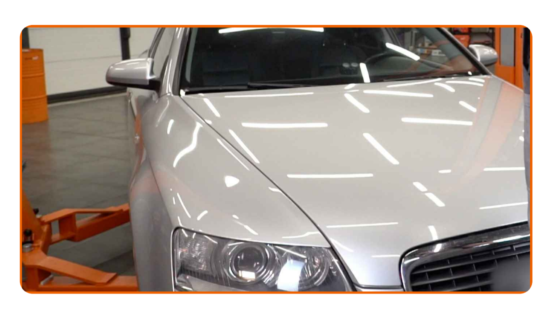






76

Schließen Sie die Haube.



GUT GEMACHT!









AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR AUDI-AUTOS

STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL





WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR AUDI A6 4F2-AUTOS

STOSSDÄMPFER FÜR AUDI-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

STOSSDÄMPFER FÜR AUDI A6 4F2-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.